Déclaration Pré-inspection technique
Coupe du Québec # 5 – 27 août 2011

Remplir le formulaire AVANT l'accréditation. Écrire en lettres DÉTACHÉES.				
Nom du pilote:		**Classe:**		**No:**
Châssis Marque/Modèle:	**1.**		**No série:**	
Moteurs Marque/Modèle: (Selon la réglementation de la catégorie)	**1.**		**No série:**	
			No de sceau:	
	2.		**No série:**	
			No de sceau:	

Personal Transponder Number:	

	Vérifié par compétiteur & OK
Protection du pilote	√
Helmet: Couverture complète avec visière, en accord avec la réglementation de karting ASN Canada 2011– Book 1. — Entrez la qualification située à l'intérieur du casque. >>>>>>>>>	
Protège-côtes: Sans altération et conçu pour le sport motorisé.	
Combinaison, gants & souliers: Conçus pour le karting, anti-abrasif, non altérés	
Protection cheveux longs: Balaklava requis si les cheveux dépassent du casque	
Numéros du compétiteur et panneaux pour numéros	
Panneaux de numéros: (4): 1-avant au centre, 2- sur les côtés, 1-arrière. Fond jaune.	
Numéros: Noirs – Min. 6" (15 cm) de haut, 1" (2.5 cm) de largeur. Micro-max Min. 5" (13 cm) haut.	
Châssis	
Tube en bonne condition, incluant les soudures: Pas de fissure visible.	
Essieu et roulements: Pas de jeu excessif.	
Jantes et pneus: Pas de dommage visible.	
Volant et composantes de direction : Pas de jeu excessif.	
Banc et supports : : Pas de fissure visible.	
Carrénage et supports: attaché sécuritairement tel que requis par la réglementation.	
Poids additionnels: Installés de façon sécuritaire.	
Freins: Fonctionnels. Épaisseur des plaquettes adéquate. Pas de fissure visible.	
Protège-chaîne : Doit être en place, selon la réglementation.	
Pédale d'accélération: Pédale ne doit pas coller. Le ressort de retour doit être fonctionnel.	
Fluides	
Système d'essence: Réservoir, supports, tuyaux et bouchon.	
Tuyaux fluides: Conduits/connecteurs: frein, eau, huile. Reniflard et réservoir de récupération – attaches et supports.	

Déclaration du compétiteur: Le soussigné reconnaît qu'en tout temps, il est de la responsabilité du compétiteur de s'assurer que son kart, autres composants et équipements inscrits et utilisés durant la compétition doivent respecter la réglementation technique de la catégorie en tout temps tout au long de l'événement

Signagure du Pilote/Mécanicien: _____

Nom en lettres détachées: _____