

CLASSE : _____

KART # : _____



Club de karting SH

COUPE DE MONTRÉAL DE KARTING 2010



Club de karting SRA

PASSEPORT TECHNIQUE – Déclaration volontaire

Il est de la responsabilité du pilote de s'assurer que son kart satisfait les exigences techniques de sa catégorie tout au long de l'événement.

Nom : _____ Prénom : _____

Événement : _____ Date : _____

MOTEURS	MARQUE	MODÈLE	# DE SÉRIE	# de Sceau Rotax
CHÂSSIS				

Equipement de protection du pilote		Vérfifié
Casque : Couverture complète (« Full face ») avec visière. Certifié Snell K98, M2000, SA2000, M2005, K2005 OU SFI 31.1A et SFI 31.2A OU BS6658-85 Type A et Type A/FR	Entrez le type de certification indiqué sur l'étiquette située à l'intérieur du casque :	
Rembourrage intérieur du casque et visière	En bon état et non altérés. Casque bien ajusté	
Protège-côtes	En bon état, non altéré	
Habillement : combinaison	Conforme au règlement et sans perforation	
Souliers et gants	Conçus pour le karting, résistants à l'abrasion et sans perforation	
Protection pour cheveux longs	Balaclava / cagoule requise si les cheveux dépassent le bas du casque	
Numéros de compétition et plaques pour numéros		
Plaques pour numéros	Jaunes (4) : 1-Devant, 2 sur les côtés, 1 à l'arrière Exception : DD2 Masters : Blancs (4) : 1-Devant, 2 sur les côtés, 1 à l'arrière	
Numéros de compétition	Noirs. Dimensions : minimum 15 cm (6") de haut par 2.5 cm (1") de largeur	
Châssis		
Condition du tube et des soudures	Pas de fissures visibles	
Pare-chocs	Fixés adéquatement	
Essieu et roulements à billes	Pas de jeu excessif	
Jantes et pneus	Pas de dommages visibles. Écrous auto-bloquants et retenues de pneus (si applicable)	
Éléments de direction	Pas de jeu excessif	
Banc et supports	Pas de fissures visibles	
Carénage et supports	Installés de façon sécuritaire et conforme à la réglementation	
Poids ajoutés	En plomb, installés de façon sécuritaire et conforme à la réglementation. Si plus de 5 kg : 2 boulons	
Freins :	Bon état de fonctionnement. Plaquettes de frein suffisantes. Pas de fissures visibles. Câble de sécurité	
Garde-chaine	Installé conformément à la réglementation	
Câble d'accélération	Gaz ne colle pas. Le ressort de retour doit être fonctionnel. Pas de brin cassé	
Système d'échappement :	Installation appropriée et sécuritaire	
Liquides		
Système d'essence	Réservoir, support de réservoir, conduits et bouchon, sans fuite	
Conduits de liquides	Conduits et fixations pour freins, eau, huile. Réservoirs et trop-pleins, attaches et supports	

Signature du pilote : _____

Réservé à l'inspecteur